



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 891

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	RS
Mudel ja modifikatsioon	09/124
Tehasetähis (VIN)	41736
Valmistamisaasta	1971

Kategooria	T1 / jäiga raamiga
Värvus	punane
Valmistajamaa	Saksa Demokraatlik Vabariik
Valmistajatehas	VEB Traktorenwerk Schönebeck

Pikkus mm	3878
Laius mm	1520
Kõrgus mm	2510

Täismass kg	3000
Tühimass kg	1600
Kandevõime kg	1400

Uste arv	
Istekohti koos juhiga	1
Istekohti juhi kõrval	
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	26
Piduriajami tüüp 1. teljel	
Piduriajami tüüp 2. teljel	
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6.00-16
Rehvi mõõdud 2. teljel	8.00-36
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	1260
Lubatud koormus 2. teljel	1740
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Kütuse tüüp	diiseli
Silindrite asetis	V4

Mootori võimsus kW	18
Mootori töömaht cm ³	1600

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		26.04.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		26.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	90	85,35	
5.1.1	Istmed	25	23	uustoodangu pehme istmekatte löige ei vasta originaalile, peab koosnema kahest eraldi osast
5.1.2	Käetoed	0	0	pole ette nähtud
5.1.3	Sisepolster	20	18	katuse seespoolse polsterduse uustoodangu materjal erineb originaalist
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,85	puudub kaitsmete osa kate
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	jõuvõtuvõlli hoova plastnupp mõranenud
5.1.6	Põrandakate	0	0	pole ette nähtud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	paigaldatud isetehtud kinnitusvars peeglile, puudub tahavaatepeegel koos originaalkinnitusega

94,83%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	59	54,8	
5.2.1	Pinnakate	20	19	enamuses üle värvitud, kuid kohati säilitatud originaalvärvi
5.2.2	Põhimik	0	0	pole ette nähtud
5.2.3	Poritiivad	7	6,8	puuduvad rihmad tulekustuti kinnitamiseks vastavasse klambrisse
5.2.4	Kapott	0	0	pole ette nähtud
5.2.5	Uksed	0	0	pole ette nähtud
5.2.6	Iluvõre	0	0	pole ette nähtud
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	0	0	pole ette nähtud
5.2.10	Veokast	5	5	
5.2.11	Haakesead	3	2	haakeseadme veolatt omatehtud, üks lati piirajatest murdunud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	pole ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1	puuduvad kabiini toruraami juurde kuuluvad presendist kaitsekatted

92,88%

5.3	Veermik KOKKU	80	80	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	0	0	pole ette nähtud
5.3.4	Amortisaatorid	0	0	pole ette nähtud
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		26.04.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		26.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	98,2	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8,5	summutite korpused osaliselt mõlkidega
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9,85	õli täiteava kork vale
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,85	puudub ventillaatori rihma kaitseplekil väntvõlli ava kattev kork

98,20%

5.5	Jõuilekanne	KOKKU	85	84,5	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	pole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		5	4,5	eesmise jõuvõtuvõlli kaitsekrae kinnitatud vertikaalselt, peab olema horisontaalselt
5.5.5	Kardaan		0	0	pole ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuilekandega seonduv		5	5	

99,41%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	83,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	tagatuledel punased klaasid
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	pole ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	19	osaliselt uuendatud, osaliselt kasutatud tänapäevast plastist kaitsekõri ja tänapäevaseid juhtmeotsi
5.6.6	Klaasipuhasti		10	5	puudub elektrimootor, vars ja luud erineb originaalist
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,5	kompressoril puudub fikseerimiskronstein

92,78%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,35
läbisõidunäidiku näit	puudub

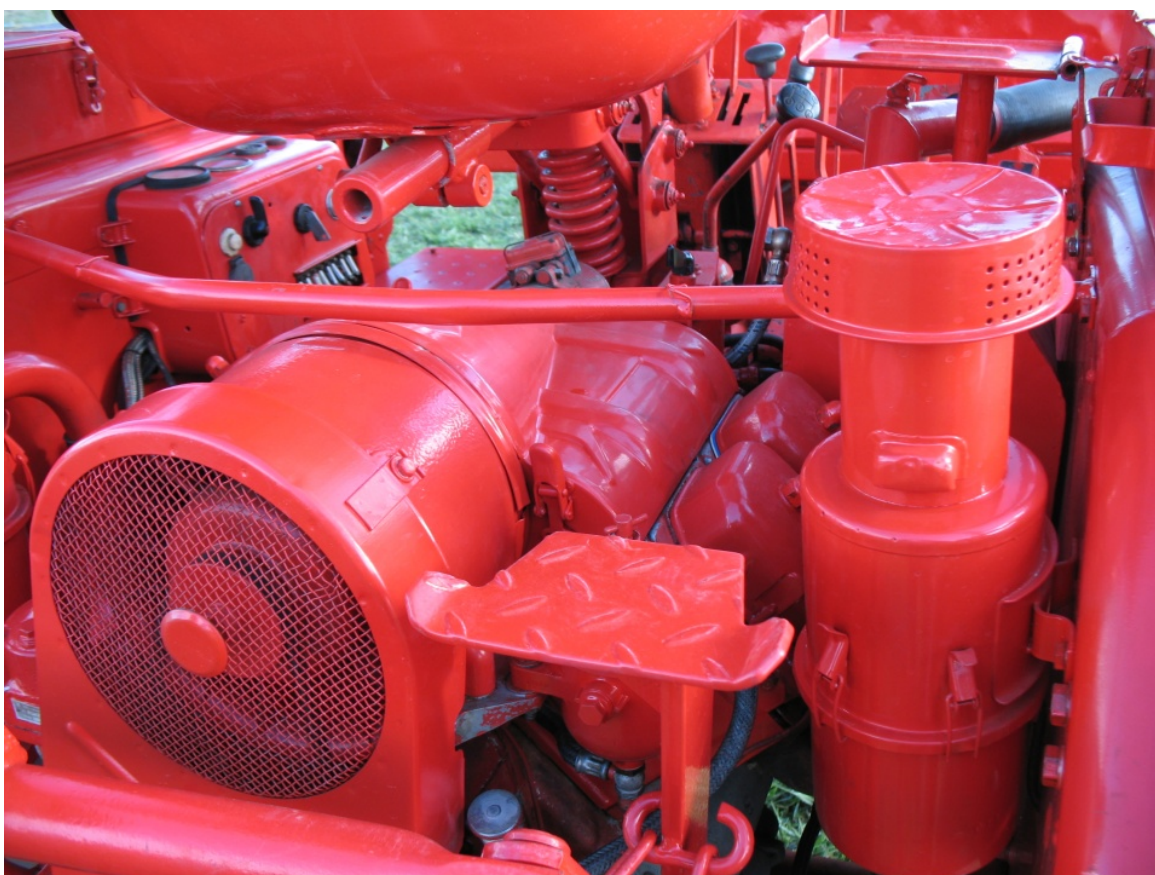
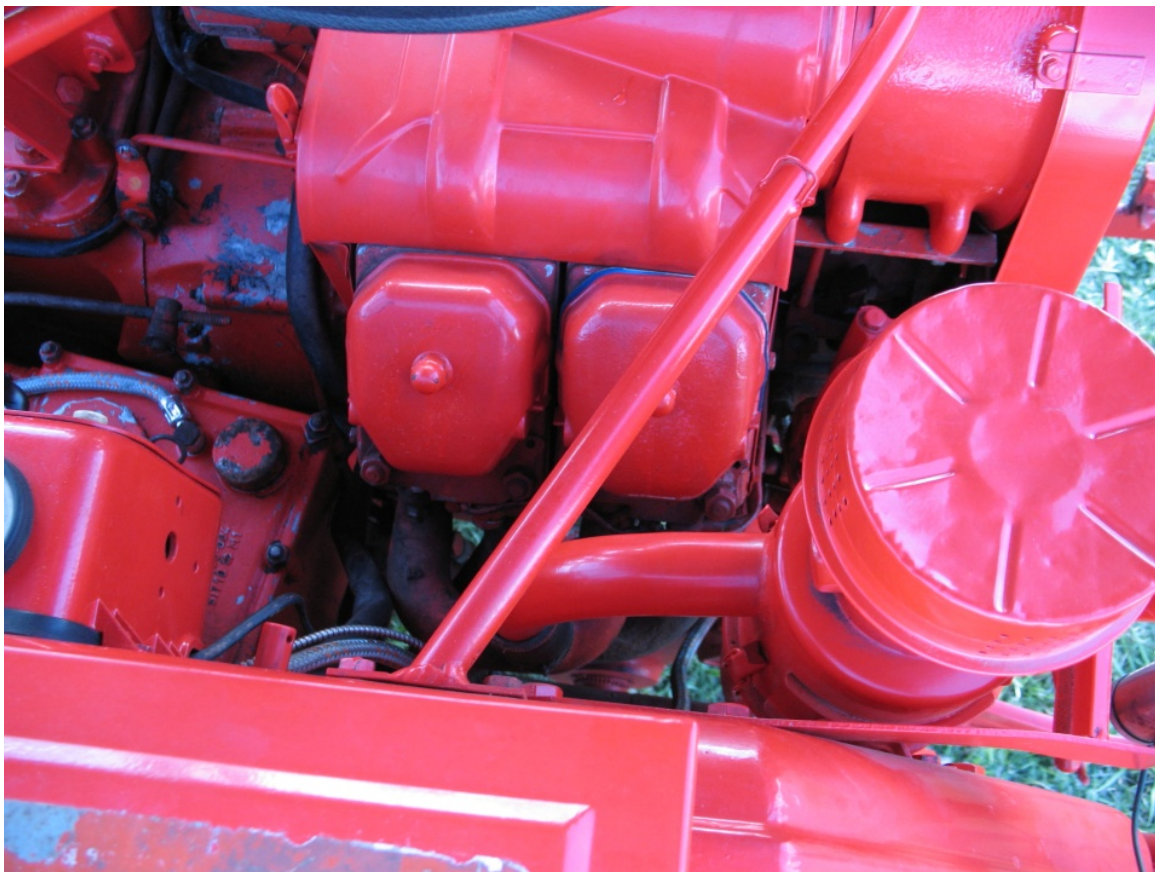
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		26.04.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		26.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		26.04.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		26.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		26.04.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		26.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		26.04.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		26.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud traktor

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,35
läbisõidunäidiku näit	puudub

Akti väljaandmise kuupäev	01.05.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	01.05.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		26.04.2022	Tõnu Piibur
Väino Karu		26.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel